

# MILJÖRAPPORT RONNEBY AIRPORT 2025

För verksamhetsåret 2024



**Swedavia, Ronneby Airport**  
2025-03-31

Arri Kallonen  
Flygstationschef

Lisa Larsson  
Miljöchef



## Innehållsförteckning

<b>1.</b>	<b>Verksamhetsbeskrivning (5 § 1)</b>	<b>3</b>	
1.1	Kortfattad beskrivning av verksamheten	3	
1.2	Huvudsaklig påverkan på miljön och människors hälsa		4
<b>2.</b>	<b>Tillstånd (5 § 2)</b>	<b>4</b>	
<b>3.</b>	<b>Anmälningssärenden beslutade under året (5 § 3)</b>		<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>Andra gällande beslut (5 § 4)</b>	<b>4</b>	
4.1	Miljörapport för år 2023, inlämnad 2024-03-28	4	
<b>5.</b>	<b>Tillsynsmyndighet (5 § 5)</b>	<b>5</b>	
<b>6.</b>	<b>Tillståndsgiven och faktisk produktion (5 § 6)</b>	<b>5</b>	
<b>7.</b>	<b>Gällande villkor i tillstånd (5 § 7)</b>	<b>6</b>	
<b>8.</b>	<b>Kommenterad sammanfattning (5 § 8)</b>	<b>9</b>	
8.1	Flygvägar och buller	9	
8.2	Utsläpp till luft och klimatpåverkan	9	
8.3	Utsläpp till mark och vatten	10	
8.4	Förbrukning av råvaror och energi	11	
8.5	Avfallsmängder	11	
<b>9.</b>	<b>Åtgärder för drift och kontrollfunktioner (5 § 9)</b>		<b>12</b>
<b>10.</b>	<b>Åtgärder vid driftstörningar/händelser (5 § 10)</b>		<b>12</b>
<b>11.</b>	<b>Åtgärder för att minska förbrukning (5 § 11)</b>	<b>13</b>	
<b>12.</b>	<b>Ersättning av kemiska produkter mm (5 § 12)</b>	<b>14</b>	
<b>13.</b>	<b>Förebygga avfall (5 § 13)</b>	<b>14</b>	
<b>14.</b>	<b>Åtgärder för att minska miljörisker (5 § 14)</b>	<b>14</b>	



Enligt överenskommelse med tillsynsmyndigheten för den civila verksamheten på flygplatsen, länsstyrelsen Blekinge, så sammanfattas verksamhetsåret i detta format. Vi benämner det miljörapport även om formatet till viss del skiljer sig från Naturvårdsverkets föreskrifter och vägledning om miljörapport.

## 1. Verksamhetsbeskrivning (5 § 1)

### 1.1 Kortfattad beskrivning av verksamheten

Swedavia Ronneby Airport är den civila delen av Ronneby flygplats. Ronneby Airports verksamhet lyder under Försvarmaktens miljötillstånd för Blekinge Flygflottilj F17. Den civila flygstationen drivs i enlighet med avtal mellan Försvarmakten och Swedavia. Miljöansvaret för flygstationens verksamhet har delegerats till flygstationschefen.

Ronneby Airport är lokaliserad i Kallinge strax norr om Ronneby och drivs sedan den 1 april 2010 av Swedavia AB med staten som enda ägare. Swedavia AB ska inom ramen för affärsmässighet, aktivt medverka i utvecklingen av transportsektorn och bidra till att de av riksdagen beslutade transportpolitiska målen uppnås.

- Transportstyrelsen ansvarar för regelgivning, tillståndsprövning och tillsyn inom det civila transportområdet.
- Trafikverket ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för alla trafikslag.
- Tillsynsmyndighet för civil miljöfarlig verksamhet är Länsstyrelsen i Blekinge län.

Förutom förvaltning, operativ ledning, underhåll och utveckling av flygstationen, har Swedavia AB verksamhetsansvaret för den civila flygsäkerheten och luftfartsskyddet. Den operativa verksamheten består i huvudsak av start- och landningstjänst, passagerarservice och säkerhetstjänster. Swedavia ansvarar även för lokalförvaltning och parkeringsservice på ytor i anslutning till flygstationsbyggnaden. Fortifikationsverket förvaltar (äger) flygstationsbyggnaden sedan 2013. Förhållandet mellan Swedavia och Fortifikationsverket regleras i ett hyresavtal.

Huvuddelen av verksamheten sker under dagtid. Den civila flygverksamheten består av:

- Inrikestrafik; linjefart främst till/från Stockholm
- Samhällsviktiga transporter; ambulansflyg, SOS-helikopter, sjuk- och fångtransporter samt flygfrakt
- Utrikestrafik; charter i mycket liten utsträckning
- Allmänflyg; privat-, sport- och rekreationsflyg, affärs- bruks- och skolflyg

Verksamheten vid flygplatsen omfattar:

- Drift och underhåll av terminal och ytor, såsom flygplansplatta och parkeringar.
- Drivmedelshantering och drivmedelstjänster åt flygföretag, såsom tankning av flygplan.
- Tjänster åt flygföretag, såsom lastning/lossning och avisning av flygplan.
- Drift av fältgarage för fordon och maskiner.

Under året har drygt 32 miljoner passagerare rest till och från Swedavias flygplatser, en ökning med 1% jämfört med år 2023. På Ronneby Airport minskade passagerarantalet 2024 jämfört med 2023 med ca 10%, se tabell 1.



## 1.2 Huvudsaklig påverkan på miljön och människors hälsa

Verksamheten vid Ronneby Airport kan påverka miljö och människors hälsa på olika sätt, främst genom buller för närboende och utsläpp till luft, mark och vatten. Verksamheten bidrar även till miljöpåverkan genom förbrukning av resurser och energi samt transporter.

## 2. Tillstånd (5 § 2)

Försvarsmaktens gällande miljötillstånd *Koncessionsnämndens beslut daterat 1995-07-06*.

Hösten 2019 påbörjade Försvarsmakten en process för att söka nytt miljötillstånd. Swedavia deltar i arbetet utifrån den civila verksamhetens behov för framtiden gällande civila flygrörelser och utveckling med avseende på markanvändning och byggnader.

## 3. Anmälningssärenden beslutade under året (5 § 3)

Kortfattad beskrivning av anmälningsskyldiga ärenden (10 kap. miljöbalken).

Inga anmälningssärenden relaterat till den civila verksamheten under verksamhetsåret 2024.

**2024-01-31** deltog flygstationen vid tillsyn av Fortifikationsverkets ansvar som fastighetsägare utifrån miljöbalken. Den planerade tillsynen genomfördes av Försvarsinspektören för hälsa och miljö (FIHM), ärendenummer FIHM2024-28-5.

## 4. Andra gällande beslut (5 § 4)

Tidigare års anmälningssärenden till Länsstyrelsen.

### 4.1 Miljörapport för år 2023, inlämnad 2024-03-28

Meddelande om granskad miljörapport, 2024-06-25, diarienummer 1878-2024.  
Länsstyrelsens bedömning:

*Miljörapporten har kommit in i tid.*

*Länsstyrelsen har granskat miljörapporten och bedömer att den uppfyller kraven på vad en miljörapport ska innehålla enligt Naturvårdsverkets föreskrifter (NFS 2016:8) om miljörapport samt övriga krav på rapportering som gäller för verksamheten.*

*Ärendet avslutas.*



## 5. Tillsynsmyndighet (5 § 5)

Tillsynsmyndighet enligt miljöbalken är för militär verksamhet Försvarsinspektören för hälsa och miljö (FIHM) och för civil verksamhet Länsstyrelsen Blekinge.

## 6. Tillståndsgiven och faktisk produktion (5 § 6)

Den tillståndspliktiga verksamheten relaterat till den civila flygtrafiken avser produktion av start och landningstjänster. Försvarsmaktens gällande miljötillstånd omfattar 22 000 civila rörelser per år, varav högst 12 700 rörelser med tunga flygplan och högst 9 300 med lätta flygplan. En rörelse är antingen en landning eller en start. Civil trafik definieras som antal rörelser med civilt registrerade luftfartyg. Militär trafik är antal rörelser med militärt registrerade luftfartyg.

Civila rörelser med lätta flygplan redovisas i F17s miljörapport, i enlighet med överenskommelse 2019, se 2019 års miljörapport, kapitel 5.

Uppgifter om civila rörelser med tunga flygplan hämtas från Swedavias fakturerings- och trafiksystem.

Tabell 1 och Figur 1 visar Swedavias statistik över civila trafikutfallet (tung flygrörelser) och antal passagerare år 2020 - 2024.

År	Antal rörelser			Antal passagerare		
	Linjefart o charter (tung rörelser)					
	Inrikes	Utrikes	Totalt	Inrikes	Utrikes	Totalt
2020	1486	26	1512	50 596	239	50 835
2021	1134	142	1276	41 305	1275	42 580
2022	2478	20	2498	101 052	150	101 202
2023	2 690	4	2 694	110 624	107	110 731
<b>2024</b>	<b>2 414</b>	<b>8</b>	<b>2 422</b>	<b>101 233</b>	<b>175</b>	<b>101 408</b>

Tabell 1. Statistik över antal civila rörelser samt antalet passagerare.

Under år 2024 var antalet flygrörelser från civila tunga rörelser 2 422. Jämfört med 2023 har trafiken minskat med ca 10 procent. Den reguljära linjefarten på Ronneby Airport bedrivs huvudsakligen av BRA och SAS. BRA meddelade under hösten att de avsåg lägga ner sin inrikestrafik från 1 januari 2025. SAS flög i stort sett ingenting under november och december pga flygplansbrist, vilket är en bidragande orsak till färre antal rörelser och passagerare i linjefart.

## 7. Gällande villkor i tillstånd (5 § 7)

Flygplatsen innehar tillstånd enligt Koncessionsnämndens beslut 1995-07-06. Här redovisas en sammanställning av de villkor som gäller för den civila verksamheten samt hur vart och ett av dessa villkor har uppfyllts. De villkor som inte är direkt eller specifikt hänförliga till den civila verksamheten kommenteras inte (ET).

Villkor	Lydelse	Swedavia villkorsuppföljning
1	Om inte annat framgår av detta beslut skall verksamheten – inbegripet åtgärder för att minska vatten- och luftföroreningar och andra störningar till omgivningen – bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad Försvarsmakten uppgivit eller åtagit sig.	<i>Den civila verksamheten bedrivs i enlighet med villkoret.</i> <b>Villkoret uppfyllt.</b>
2	Flygning med militära flygplan skall huvudsakligen ske på de tider som angetts i ärendet	ET
3	Utflygning på låg höjd skall ske i så liten omfattning som möjligt och högst i följande omfattning: Utflygningshöjd    Andel JA 37    Andel JAS 39 200 m                    5 %                    5 % 500 m                    5 %                    25 %	ET
4	Start med flygplan 39 Gripen skall i så liten omfattning som möjligt ske med användning av EBK.	ET
5	Motorprovning av militära jetplan skall ske i därför avsett provningshus. Vid ombyggnad för JAS 39 skall bästa teknik för ljudisolering användas.	ET
6	Från och med den 1 april år 2002 får reguljär linjetrafik ske endast med flygplan som uppfyller kraven i ICAO Annex 16, kapitel 3.	<b>Villkoret uppfyllt.</b>
7	Från och med den 1 april 2001 får reguljär linjetrafik under tiden kl 22-06 ske endast med flygplan som uppfyller det i villkor 6 angivna kravet.	<b>Villkoret uppfyllt.</b>
8	Ett system för flygvägsuppföljning skall vara infört före utgången av 1996.	ET
9	Bullerbegränsande åtgärder skall vidtas i bostäder för permanent boende i flygplatsens område.	<i>Militärt buller är dimensionerande.</i> <b>Villkoret uppfyllt.</b>
10	Dagvattenavlopp skall senast den 1 juli 2002 vara utrustade med oljefällor.	<i>OA finns för civila delen av flygplatsen.</i> <b>Villkoret uppfyllt.</b>
11	Oljehaltigt avloppsvatten från verkstäder skall behandlas i oljeavskiljare. Halten mineralolja i utgående vatten får uppgå till högst 100 mg/l.	<i>Ingen verkstadsverksamhet på den civila delen av flygplatsen.</i> <b>Villkoret uppfyllt.</b>
12	En tvätthall för tvätt av flygplan, helikoptrar och fälthållningsfordon skall vara uppförd före 1 juli 2002. Tvättvattnet skall genomgå intern rening innan det avleds till spillvattennätet.	ET
13	a) En ny skolskjutbana skall vara uppförd vid Hultet före utgången av 1997. b) Skjutning med lös ammunition får endast undantagsvis ske inom området väster om rullbanan.	ET
14	För samråd i frågor angående flygplatsverksamheten skall finnas ett samarbetsorgan.	<i>Swedavia deltar i samråd.</i> <b>Villkoret uppfyllt.</b>
15	Oljeavskiljare i verkstäder med tvättverksamhet ska åtgärdas enligt åtgärdsförslag senast tre år efter att länsstyrelsens beslut har vunnit laga kraft.	ET
16	Senaste den 31 december 2016 ska det utgående tvättvattnet från fordonstvätthall renas i reningsanläggning innan utsläpp sker till det kommunala spillvattennätet.	ET
17	Farligt avfall får inte tillföras det kommunala spillvattennätet. Utgående processavloppsvatten som avleds till det kommunala spillvattennätet ska innehålla Ronneby kommuns riktlinjer.	<i>Se punkt 8.3.</i> <b>Villkoret uppfyllt.</b>



Villkor	Lydelse	Swedavia villkorsuppföljning
18	Golvskurvatten från verkstäder och hangarer, vatten från karusellvättar och från tvätt av fälgar och hjul ska renas i reningsanläggningen i flygplanstvättshallen eller omhändertas som farligt avfall.	ET
19	Förbrukad tvättvätska från naftatvätt ska tas omhand som farligt avfall.	ET
20	Kemikalieskåp och förråd för kemiska produkter och farligt avfall ska vara utformade så att utsläpp inte kan nå omgivande mark och vatten.	<b>Villkoret uppfyllt.</b>
21	Utbyte/borttagning av drivmedelscistern ska ske när förlängning av tillstånd enligt SÄIFS 1997:9 (före detta Sprängämnesinspektionens föreskrifter) inte längre kan medges.	ET
22	Vid utbyte/borttagning av drivmedelscistern ska kontroll av ev. petroleumförekomst i cisternernas omedelbara närhet utföras.	<i>Ej aktuellt under 2024.</i> <b>Villkoret uppfyllt.</b>
23	Befintliga drivmedelsledningar ska i samband med ny- eller större ombyggnad eller när förlängning av tillstånd enligt SÄIFS 1997:9 inte längre medges, bytas ut mot typgodkända ledningar, om möjligt förlagda ovan mark eller alternativt i förlagda i skyddsror.	ET
24	Klargöringsplattor med drivmedelshantering ska senast den 31 december 2017 vara försedda med oljeavskiljare som uppfyller installationstidpunktens gällande regler för oljeavskiljare.	OA finns för civila delen av flygplatsen. <b>Villkoret uppfyllt.</b>
25	Vid hantering och lagring av drivmedel inom verksamheten ska Försvarsmakten minimera riskerna för spridning av spill och läckage av föroreningar till omgivningen. Lämpliga åtgärder och försiktighetsmått skall vidtas i samråd med tillsynsmyndigheten, så att en negativ påverkan på omgivningen i största möjliga mån minimeras.	Drivmedelsanläggning för flygplansdrivmedel följer gällande krav. <b>Villkoret uppfyllt.</b>
26	Verksamheten, dess utsläpp och miljöeffekter ska kontrolleras enligt ett skriftligt kontrollprogram.	Civil egenkontroll hanteras i flygstationens ledningssystem. <b>Villkoret uppfyllt.</b>

Villkor	Lydelse	Swedavia villkorsuppföljning
Villkor 1 ändringstillstånd	Verksamheten ska bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad Försvarsmakten har angivit i ansökningshandlingarna eller i övrigt åtagit sig i ärendet om inte annat framgår av nedanstående villkor.	Den civila verksamheten bedrivs i enlighet med villkoret. <b>Villkoret uppfyllt.</b>
Villkor 2 ändringstillstånd	Inom ramen för totalt 12 500 helikopterrörelser per år får högst 3 000 genomföras kvällstid mellan kl. 18.00 och 22.00 och högst 300 nattetid mellan kl. 22.00 och 06.00	ET
Villkor 3 ändringstillstånd	Mörkerflygning med helikopter från kl. 18.00 till 22.00 får förekomma högst 70 helgfria måndagar till torsdagar under veckorna 2 – 14 och 38 – 50.	ET
Villkor 4 ändringstillstånd	Flygning under hela dygnet samt på lördagar och söndagar får ske under maximalt 20 dygn per år och endast i samband med nationella och internationella åtaganden.	ET
Villkor 5 ändringstillstånd	I övrigt ska flygrörelser med helikopter begränsas till dagtid måndag till torsdag mellan kl. 07.30 och 18.00 samt fredag och dag före helgdag mellan kl. 07.30 och 15.00.	ET
Villkor 6 ändringstillstånd	De flygvägar (in- och utflygningskorridor), flyghöjder och väntelägen för helikopter som redovisats i ansökan ska användas. Avvikelse får endast ske om det är nödvändigt på grund av trafikavvecklingskäl eller trafiksäkerhetsskäl.	ET





Villkor	Lydelse	Swedavia villkorsuppföljning
Villkor 7 ändringstillstånd	Ovanstående villkor gäller inte för flygningar med helikopter som stöd åt samhället eller i samband med militära insatsuppdrag	ET
Villkor 8 ändringstillstånd	Dagvatten får inte infiltreras i marken inom vattenskyddsområdet för Kalleberga (Brantafors).	Villkoret uppfyllt.
Villkor 9 ändringstillstånd	Dagvatten som kan vara förorenat av urea, olja och/eller metaller får inte avledas till infiltrationsanläggning. Sådant dagvatten ska avledas till den våtmark eller reningsanordning som enligt regeringens beslut den 14 juni 2006 ska anläggas för att reducera vattnets kväveinnehåll före utsläpp till recipienten.	Villkoret uppfyllt.
Villkor 10 ändringstillstånd	Dagvatten från klargöringsplatser med drivmedelshandling och uppställningsplatser för tankfordon ska passera oljeavskiljare klass 1 och oljefälla innan det avleds till den ovan nämnda våtmarken eller reningsanordningen. Övrigt dagvatten som kan vara förorenat av petroleumprodukter ska passera oljeavskiljare och oljefälla innan det avleds till våtmarken eller reningsanordningen.	Dagvatten från civila ytor passerar kravställd oljeavskiljare.  Villkoret uppfyllt.
Villkor 11 ändringstillstånd	Ytor där halkbekämpning med urea sker ska rillas.	ET
Villkor 12 ändringstillstånd	Ureaspridning ska ske så att urea, och vatten förorenat med urea, inte kan infiltrera i marken inom vattenskyddsområdet för Kalleberga (Brantafors).	Villkoret uppfyllt.
Villkor 13 ändringstillstånd	Bullerbegränsande åtgärder skall vidtas senast den 1 januari 2016 i bostäder för permanent boende i flygplatsens omgivningar, vilka vid flygning med helikopter minst tre gånger per dygn mellan kl. 19.00 och 06.00 under mörkerflygperioden utsätts för en beräknad momentan ljudnivå utomhus överstigande 80 dB(A). Målet för åtgärderna ska vara att uppnå en beräknad ljudnivå inomhus som inte överstiger 45 dB(A). Beräkningarna ska utföras med tillämpning av den beräkningsmodell för flygbuller som på regeringens uppdrag fastställts av Försvarmakten och Luftfartsverket, i samråd med Naturvårdsverket, genom beslut den 26 februari 1998.	Militärt buller är dimensionerande.  Villkoret uppfyllt.
Villkor 14 ändringstillstånd	Flytande eller lättlösliga kemikalier, oljeprodukter och avfall (inkl. farligt avfall) ska förvaras och hanteras så att utsläpp till mark och vatten inte kan ske genom läckage, spill eller olyckshändelse. Utrymme för förvaring av flytande kemikalier och avfall ska ha täta golv, sakna golvavlopp samt vara invallade.  Invallningarna ska vara så konstruerade att den största behållarens volym, dock minst 10 % av den totala volym som förvaras inom invallningen, kan innehållas.  Invallningarna ska vara försedda med tak eller annat skydd mot regn och vara konstruerade i material som kan stå emot de vätskor som förvaras i dem.	Kemiska produkter och farligt avfall hanteras enligt gällande krav.  Villkoret uppfyllt.
Villkor 15 ändringstillstånd	Om verksamhet eller delar av den upphör ska bolaget ge in en plan till tillsynsmyndigheten avseende omhändertagande av lagrade kemiska produkter och avfall från verksamheten samt för de efterbehandlingar av de föroreningar som verksamheten kan ha orsakat. Planen ska inges till tillsynsmyndigheten senast sex månader innan verksamheten avslutas.	Omhändertas vid en eventuell avveckling av verksamheten. Villkoret uppfyllt.
Villkor 16 ändringstillstånd	Verksamheten ska kontrolleras enligt ett kontrollprogram som ska ges in till tillsynsmyndigheten för granskning senast sex månader efter det att detta tillstånd vunnit laga kraft.	Civil egenkontroll hanteras i flygstationens ledningssystem. Villkoret uppfyllt.

Tabell 2. Villkorsuppfyllnad civil verksamhet.





## 8. Kommenterad sammanfattning (5 § 8)

*En kommenterad sammanfattning av mätningar, beräkningar eller andra undersökningar som utförts under året för att bedöma verksamhetens påverkan på miljön och människors hälsa, såsom utsläpp, energi och råvaruförbrukning, produktion av avfall samt transporter till och från anläggningen.*

### 8.1 Flygvägar och buller

Såväl civil som militär flygverksamhet påverkar människors hälsa genom att närboende utsätts för buller. Forsvarsmakten följer årligen upp villkoren kopplade till flygvägar och buller.

Under 2024 har de civila flygrörelserna från linje- och chartertrafik minskat med ca 10%.

### 8.2 Utsläpp till luft och klimatpåverkan

Verksamheten vid Ronneby Airport bidrar med utsläpp till luft, främst från förbränning av bränsle i flygplan och markservicefordon samt hanteringsförluster vid tankning.

Svenska flygbranschen har som målsättning att allt inrikesflyg ska vara fossilfritt år 2030. Ronneby Airport är fossilfria i den egna verksamheten sedan år 2017.

Under 2024 utgjordes flygplansbränslet till största delen av fossilt bränsle vilket ger upphov till utsläpp av fossilt CO<sub>2</sub> (koldioxid) som påverkar det globala klimatet. På Swedavia har inblandning av förnybart flygbränsle påbörjats, se 8.2.4.

#### 8.2.1 Utsläpp till luft från flygplan vid start och landning

Utsläpp från flygplan vid Ronneby Airport beräknas enligt LTO-cykeln (Landing and Take-Off), dvs. de rörelser flygplanen gör på en höjd av ca 900 meter (3 000 fot) och lägre samt deras markrörelser vid start och landning.

Swedavia använder emissionsberäkningsmodellen EDMS för beräkning av LTO-utsläpp. Skillnader i utfall mellan olika år beror till stor del på vilka flygplanstyper som trafikerat Ronneby Airport och hur olika flygbolags taxningstid (planets markrörelser) redovisas.

Parameter \ År	2024	2023	2022	2021	2020
Antal LTO (st.)	1 817	2 044	2 853	2 758	2 840
CO <sub>2</sub> (ton)	672	960	979	540	602
CO (ton)	11	12	26	33	31
NO <sub>x</sub> (ton)	1,9	2,9	2,9	1,4	1,8
HC (ton)	0,54	0,68	0,88	0,85	0,76

Tabell 3. Utsläpp från LTO-cykeln på Ronneby Airport.

#### 8.2.2 Utsläpp till luft från egen verksamhet

Driften av Ronneby Airport ger upphov till utsläpp i luften främst av koldioxid (CO<sub>2</sub>), kolväten (HC), kväveoxider (NO<sub>x</sub>) och svaveldioxid (SO<sub>2</sub>). Utsläpp genereras av markfordon.



Under 2017 nådde Ronneby Airport sitt mål att bli helt fossilfri från den egna verksamheten och är fortsatt certifierad av ACA (Airport Carbon Accreditation). Under år 2024 har Ronneby Airport uppnått nivå 5, efter genomförd revision i maj år 2024, se avsnitt 11.

Tabell 4 visar utsläpp till luft beräknade enligt "model version 06" från Golder Associates år 2006. År 2023 har modellen uppdaterats med nya emissionsfaktorer från år 2021, se HBEFA<sup>1</sup>, vilket innebär att beräkningen redovisar lägre (och mer rättvisande) utsläppsmängder.

Bränsle	Mängd	Utsläpp		Utsläpp		Utsläpp	
		HC	NO <sub>x</sub>	SO <sub>2</sub>	Fossil CO <sub>2</sub>	Fossil CO <sub>2</sub> ekv	
HVO 100 till fordon	2,2 m <sup>3</sup>	0,4 kg	17 kg	0 kg	0 ton		0

Tabell 4. Beräknade utsläpp till luft från den egna verksamheten år 2024.

### 8.2.3 Omställning till fossilfritt för flygbolagen

Swedavias målsättning: 5% inblandning av förnybart flygbränsle till år 2025, enligt följande:

År	Andel förnybart flygbränsle	Utfall på Swedavias flygplatser
2020	0,1 %	0,15 %
2021	0,2 %	0,44 %
2022	0,5* %	0,46 %
2023	1* %	1,8 %
<b>2024</b>	<b>3 %</b>	<b>2,2 %</b>
2025	5 %	

Tabell 5. Inblandning av förnybart flygbränsle på Swedavias flygplatser.

\*) Justerad målbild år 2022 och 2023 p g a pandemi. Samma långsiktiga målbild till 2025.

På Ronneby Airport säljer Air BP flygbränsle till flygbolagen. I tabell 6 redovisas de mängder som hanterats år 2020 – år 2024. Vid hantering avgår kolväten till luft, se tabell 7.

Flygbränsle	År				
	2024	2023	2022	2021	2020
Flygfotogen Jet-A1 fossil (m <sup>3</sup> )	321	499	745	422	627

Tabell 6. Hantering av flygbränslen på Ronneby Airport 2019 – 2024.

Hanteringsförlust flygbränsle (kg)	13	20	30	17	25
------------------------------------	----	----	----	----	----

Tabell 7. Beräknade utsläpp av kolväten (HC) till luft vid hantering av Jet A1 på Ronneby Airport.

### 8.3 Utsläpp till mark och vatten

Verksamheterna vid Ronneby Airport genererar utsläpp till mark och vatten. Främst kommer utsläpp från halkbekämpning av uppställningsytor och avisning av flygplan.

**Till avisning av flygplan** används monopropylenglykol, som är syreförbrukande vid nedbrytning och därför tillförs spillvattnet under avisningssäsong enligt överenskommelse mellan Swedavia och Ronneby Miljö & teknik AB.

<sup>1</sup> The Handbook Emission Factors for Road Transport (HBEFA) [www.hbefa.net](http://www.hbefa.net)

Avisningsvätska/År	2024	2023	2022	2021	2020
Glykol typ 1 100% (m <sup>3</sup> )	6,3	11,5*	8,0	3,9	5,8
Glykol typ 2 100% (m <sup>3</sup> )	1,3	2,2	0,9	1,1	0,6

Tabell 8. Årsförbrukning av avisningsvätska. Omräknat till 100% glykol. \*) Korrigerat värde.

**Vid halkbekämpning** på civila plattan, används sand och urea. Urea innehåller kväve vilket kan orsaka övergödning. Dagvatten innehållande kväve tillförs spillvattnet, se ovan.

Parameter/År	2024	2023	2022	2021	2020
Sand (ton)	0*	1,6	0,20	0,15	0,15
Urea (ton)	0,2	0,3	0,7	0,2	0,1

Tabell 9. Årsförbrukning av halkbekämpning. \*) Uppgift saknas.

#### 8.4 Förbrukning av råvaror och energi

Kontroll av el- och vattenförbrukning på Ronneby Airport görs via mätare. Förbrukade mängder redovisas i tabell 10 och påverkas av antalet resenärer, se tabell 1.

År	2024	2023	2022	2021	2020
<b>Förbrukning</b>					
Fjärrvärme (MWh)	203	186*	188	237	186
Elförbrukning totalt (MWh)	410	377	372	332	360
Vattenförbrukning (m <sup>3</sup> )	695	675	660	237	386

Tabell 10. El-energi och vattenförbrukning. Ökad förbrukning år 2024, se avsnitt 11. \*) Korrigerat värde.

#### 8.5 Avfallsmängder

##### 8.5.1 Farligt avfall

År	2024	2023	2022	2021	2020
<b>Avfallsslag (kg)</b>					
FA - Elektronik, batterier, ljuskällor	699	1 087	916	190	0
FA - Kemikalierester	62	134	112	271	161
FA - Oljehaltigt slam, spillolja & oljefilter	333	76	0	0	0

Tabell 11. Farligt avfall omhändertaget av Ragn-Sells.

##### 8.5.2 Förpackningar och tidningar till materialåtervinning

År	2024	2023	2022	2021	2020
<b>Material (ton)</b>					
Pappersförpackningar och wellpapp	0,52	0,64	0,53	0,15	0,25
Tidningar & kontorspapper	0,52	0,53	2,34	1,89	1,72
Pantförpackningar (burk & PET)	0,08	0,09	0,18	0,10	0
Glasförpackningar färgade	0	0,03	0,05	0	0
Glasförpackningar ofärgade	0	0,05	0,10	0	0

Tabell 12. Förpackningar och tidningar omhändertaget av Returpack och Ragn-Sells.



### 8.5.3 Övrigt avfall till material- eller energiåtervinning

Material (ton)	År	2024	2023	2022	2021	2020
Däck		0	0	0,12	0	0
Metallskrot		0,89	0,16	0,15	0,01	0
Brännbart verksamhetsavfall		6,25	6,56	4,87	2,88	4,81
Blandat avfall till sortering		3,25	0,07	0,73	0,01	3,16
Kommunalt avfall – matavfall*		0,19	0,18	0,18	0,22	0,26

Tabell 13. Övrigt avfall omhändertaget av Ronneby Miljöteknik och Ragn-Sells. \*) Uppskattad vikt.

### 8.5.4 Övrigt avfall till deponi

Material (ton)	År	2024	2023	2022	2021	2020
Obrännbart avfall		0,65	0,87	0,54	1,78	2,29

Tabell 14. Övrigt avfall till deponi, inklusive sopsand.

### 8.5.5 Övrigt avfall till återvinning eller återbruk

Material (ton)	År	2024	2023	2022	2021	2020
Kontorsmöbler		0,29	-	-	-	-

Tabell 15. Övrigt avfall till återvinning och återbruk.

## 9. Åtgärder för drift och kontrollfunktioner (5 § 9)

Redovisning av de betydande åtgärder som vidtagits under året för att säkra drift och kontrollfunktioner samt för att förbättra skötsel och underhåll av tekniska installationer.

Vid årsskiftet 2024/2025 kunde nya plattan driftsättas med nytt uppsamlingsystem för dagvatten och avisningsvätska som avrinner via en ränna till nedgrävda brunnar och uppsamlingstankar. Brunnarna är kopplade till oljeavskiljning och har överflyllnadslarm. Uppsamlingsystemet fungerar som fördröjning och möjliggör provtagning innan vattnet skickas vidare. Den nya plattan innebär också att återkommande problem med trasiga fogar åtgärdats samt att avisningsvätska i större utsträckning rinner av plattan till rännan. De tre uppställningsplatserna på plattan har utökats storleksmässigt och är förberedda för att kunna förses med utrusning för laddning av elflygplan.

## 10. Åtgärder vid driftstörningar/händelser (5 § 10)

Händelser som medfört eller kunnat medföra olägenhet för miljön eller människors hälsa.

Tio händelser, relaterat till miljö, har rapporterats i Swedavias händelse- och avvikelshanteringssystem under året. Flertalet av dessa händelser avser olika sorters spill eller läckage som omhändertagits enligt rutin. Fyra händelser avser nedskräpning i samband med upprättad byggarbetsplats på airside.



**2024-01-16, 2024-04-25 Halka i avisningsvätska på plattan.** Glykolrester efter avisning av flygplan samlades ej upp i enlighet med avtal med F17 och utgjorde halkrisk för medarbetare och resenärer. Händelsen har delats med F17. Glykol blir kvar på plattan och når ej avsedd dagvattenbrunn (som avleder till spillvattnet). Efter förbättringsarbete har antalet avvikelser minskat under 2024.

**2024-01-23, 2024-03-28, 2024-04-14, 2024-12-16 Nedskräpning vid byggarbete.** I samband med ombyggnation på airside ökade nedskräpningen. Löst material utgör en säkerhetsrisk för flygplanen, FOD (Foreign Object Debris) och plockas genast upp. Isolering, cellplast, betong, trä, plast, papper mm har upphittats. Ofta orsakat av hård blåst. Förbättrade renhållningsrutiner inom projektet har efterfrågats i dialog med Fortifikationsverket.

**2024-01-28 Utrymningsövningar ej utförda enligt plan.** Rutin uppdaterad. Utbildning och två utrymningsövningar har genomförts.

**2024-02-06 Fogar mellan betong och asfalt har släppt.** Risk för att eventuella spill tar sig ner i sprickor. Fogarna har varit dåliga en längre tid. Åtgärd planerad och genomförd i plattprojektet, se avsnitt 9.

**2024-02-26 Spridning av urea i pelletsform.** Små mängder urea används för halkbekämpning av gångstråk på civila plattan, se tabell 9. Vid olika väderförhållanden används pellets respektive urea-vatten-blandning. Vid detta tillfälle kan lite för mycket urea ha använts. Dosering och olika metoders för- och nackdelar har diskuterats med operativ personal. Låg eller ingen miljöpåverkan.

**2024-10-20 Mindre läckage.** Läckage i droppstorlek av AdBlue från sliten slang på bränslefordon. Slang åtgärdad av AirBPs servicepersonal. Ingen sanering nödvändig.

## 11. Åtgärder för att minska förbrukning (5 § 11)

*Åtgärder som vidtagits för att effektivisera eller minska energianvändningen samt konvertering till förnybar energi samt minska förbrukningen av råvaror.*

Den lokala energigruppen har i samarbete med fastighetsägaren Fortifikationsverket genomfört 4 avstämningar gällande flygstationens energiförbrukning och handlingsplan.

Under året har flygstationen genomfört flera projekt som under projektens genomförande inneburit ökad förbrukning av både el, fjärrvärme och vatten. Bakomliggande orsaker har varit etablering av byggaracker, tillfälliga tält med dålig isolering, öppna portar och energikrävande arbetsutrustning. På sikt förväntas projekten sänka förbrukning av el.

I samband med ombyggnad av plattan har utomhusbelysning på airside förändrats.

Vid utbyggnad av bagagehantering har energisnålare utrustning installerats. Projektet har också inneburit en säkrare bagagehantering med bättre arbetsmiljö.



År 2017 var Ronneby Airport en av de första flygstationerna i världen som certifierades av ACI, Airport Council International, för att ha uppnått fossilfrihet i den egna verksamheten. Ronneby Airport certifierades på nivå 3+ inom ACA, Airport Carbon Accreditation. Under 2024 uppnåddes nivå 5, som är den högsta nivån och innebär att flygstationen också samverkar med andra aktörer och intressenter för att tillsammans reducera utsläpp och verka för klimatneutralitet år 2050 eller tidigare.

## 12. Ersättning av kemiska produkter mm (5 § 12)

*Kemiska produkter och biotekniska organismer som kan befaras medföra risker för miljön eller människors hälsa och som under året ersatts med sådana som kan antas vara mindre farliga.*

Swedavia arbetar för att fasa ut kemiska produkter som innehåller ämnen på EU:s förteckning över särskilt farliga ämnen, kandidatförteckningen. På Ronneby Airport fasades den sista kandidatprodukten ut från verksamheten år 2021. Under 2024 utökades kandidatförteckningen med ett ämne, men detta ämne återfinns inte i produkter som Ronneby Airport använder.

## 13. Förebygga avfall (5 § 13)

*Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts under året i syfte att minska volymen avfall från verksamheten och avfallets miljöfarlighet.*

Ronneby Airport strävar medvetet efter att minska den totala mängden avfall som uppstår. Under 2023 genomfördes en GAP-analys av avfallshanteringen på Swedavias 10 flygplatser. En handlingsplan med förbättringar har arbetats med under året vilket bland annat inneburit att övertalig kontorsutrustning lämnats för återbruk, se tabell 8.5.5.

## 14. Åtgärder för att minska miljörisiker (5 § 14)

*Redovisning av de betydande åtgärder som genomförts under året med syfte att minska sådana risker som kan ge upphov till olägenheter för miljön eller människors hälsa.*

Under 2024 har Ronneby Airport genomfört utbildning och två utrymningsövningar med fokus på att stärka medarbetare i deras olika roller i samband med utrymning.

# Verifikat

Transaktion 09222115557542786074

## Dokument

### Miljörapport Ronneby Airport 2024

Huvuddokument

14 sidor

*Startades 2025-03-28 08:45:08 CET (+0100) av Ulrika Arrhenius (UA)*

*Färdigställt 2025-03-28 09:26:27 CET (+0100)*

## Initierare

### Ulrika Arrhenius (UA)

Swedavia AB

*ulrika.arrhenius@swedavia.se*

+46101095210

## Signerare

### Lisa Larsson (LL)

Swedavia

*lisa.larsson@swedavia.se*

*Signerade 2025-03-28 09:26:27 CET (+0100)*

### Arri Kallonen (AK)

Swedavia

*arri.kallonen@swedavia.se*

*Signerade 2025-03-28 09:02:41 CET (+0100)*

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Information i kursiv stil är säkert verifierad av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>

