

# Ett år likt inget annat

**En nedläggning av Bromma kräver ett politiskt beslut, som också behöver fattas ur ett bredare samhällsperspektiv.**

Det var nog ingen som kunde förutse just hur speciellt 2020 skulle bli. Covid-19-pandemin har påverkat oss alla. Den är ett hot mot liv och hälsa och det är först och främst en sorg att människor gått bort eller blivit allvarligt sjuka, men konsekvenserna för näringslivet – inte minst rese- och besöksnäringen – har även de varit dramatiska.

För den som bor i närheten av Bromma Stockholm Airport – bland annat du som får det här brevet – har effekterna säkert varit påtagliga. Flygresandet avstannade nästan helt under våren och sommaren och befinner sig fortfarande på mycket låga nivåer. Hur återhämtningen kommer att se ut framöver är idag mycket osäkert, men det vi redan nu ser är en flygmarknad som har förändrats i grunden.

## Förändrade förutsättningar

Som vissa läsare kanske vet har Swedavia ett arrendeavtal med Stockholms stad som löper ut 2038. De nya förutsättningarna på flygmarknaden ledde till att Swedavia blev ombudda av vår ägare, den svenska staten, att beskriva de affärsmässiga konsekvenserna av en förtida avveckling av Bromma. Vår analys överlämnades till näringsdepartementet i september. Den samlade slutsatsen är att det inte längre är affärsmässigt motiverat att driva Bromma vidare och att trafiken i Stockholm istället bör koncentreras till Arlanda, för att på bästa sätt värna svensk konkurrenskraft och tillgänglighet under de svåra förutsättningar som under lång tid framöver kommer att råda för flygbranschen.

En nedläggning av Bromma kräver ett politiskt beslut, som också behöver fattas ur ett bredare samhällsperspek-



tiv. Av respekt för alla med ett intresse i frågan och inte minst för vår personal här på Bromma skulle det dock vara viktigt med ett besked så snart som möjligt.

## Uppdraget kvarstår

Bromma Stockholm Airport har varit en vital del av svensk infrastruktur sedan öppnandet 1936. Flygplatsen har möjliggjort möten mellan människor och bidragit till att knyta ihop hela det vidsträckta och avlånga land som Sverige är. Att Swedavia nu rekommenderat att Stockholms flygkapacitet koncentreras till Arlanda är inte en spegling av flygplatsens bidrag genom åren, utan en konsekvens av att förutsättningarna på flygmarknaden drastiskt har förändrats.

Vi vet idag inte när ett beslut om flygplatsens framtid kan tänkas komma eller vad det kommer att innebära, men det vi med säkerhet vet är att alla vi som arbetar på Bromma tills vidare kommer att göra vårt yttersta för att driva flygplatsen vidare på ett så effektivt och hållbart sätt som möjligt.

Det är redan december och bara några veckor kvar till jul. Jag vill därför avslutningsvis önska er alla en riktigt trygg och fin jul och ett gott nytt år. Håll i och håll ut!



**Mona  
Glans**

Flygplatsdirektör



## Noll utsläpp av fossil koldioxid

Swedavia har ambitiösa miljömål och trots att pandemin har varit en utmanande faktor under 2020 har vi fortsatt arbetet med att nå vårt mål med noll utsläpp av fossil koldioxid från egen verksamhet vid årets slut.

– Som första flygplatshållare i världen når vi nu målet vilket jag är oerhört stolt och glad över, säger Lena Wennberg, Miljöchef Swedavia.

För att göra det här möjligt har vi bytt ut samtliga fordon, arbetsredskap, maskiner, bränslen och reservkraft på alla våra tio flygplatser, från Kiruna Airport i norr till Malmö Airport i söder. Istället för fossila drivmedel använder vi nu HVO (Hydrogenated vegetable oil) vilket är en biodiesel med samma

kemiska egenskaper som fossil diesel och därför kan ersätta det fossila drivmedlet till 100 procent. Utöver HVO nyttjar vi även biogas och elkraft som energikälla.

Målet noll utsläpp av fossil koldioxid från egen flygplatsverksamhet är inte unikt i sig. Andra flygplatshållare i Europa siktar på 2030 och övriga världen 2050.

– Swedavia har arbetat mot det här målet sedan 2011 och en viktig framgångsfaktor har varit våra engagerade medarbetare. Vi hoppas nu kunna sporra och inspirera andra flygplatshållare att lägga i en extra växel för att minska sitt klimatavtryck från egen verksamhet, avslutar Lena Wennberg.



Foto: Jonas Borg

Lena Wennberg, Miljöchef Swedavia.