

God jul och gott nytt år!

2017 lider mot sitt slut och vi kan blicka tillbaka på ännu ett händelserikt år på flygplatsen.



**Peder
Grunditz**
Flygplatsdirektör

Det sägs ibland att flygbranschen är föränderlig och att utvecklingen går snabbt. För oss på Bromma Stockholm Airport har 2017 gått fort – och mycket har hänt.

Vi har byggt färdigt och driftsatt vår nya ankomsthall och vi har färdigställt våra båda pিরer. Eftersom båda pirerna nu har tak säkerställer vi en långt behagligare promenad för alla resenärer mellan terminal och flygplan även när regnet eller snön faller. Det känns riktigt bra! Nästa stora milstolpe i flygplatsens modernisering blir att bygga om och förbättra vår avgångshall, något jag tror att många av våra resenärer ser fram emot. Vi ska också skapa utrymme på flygplatsområdet för en spårkorridor där Tvärbanans Kistagren snart ska dras. Detta är ett väldigt viktigt projekt då alla trafikslag är som allra mest effektiva då de på ett bra sätt knyts ihop med andra trafikslag. Förbättrade kollektivtrafikförbindelser till och från flygplatsen är bra för såväl tillgänglighet en som klimatet.

Resenårsrekord och hållbarhet

Under 2017 har resenårsutvecklingen varit fortsatt stark på Bromma Stockholm Airport. Även i år ser vi i skrivande stund ut att slå resenårsrekord, om än med en liten marginal jämfört med 2016. Att ökningen sker utan att antalet starter och landningar för linjetrafiken ökar är inte minst viktigt ur ett hållbarhetsperspektiv. Buller från

flygtrafiken ökar inte och samtidigt är den höga belägningsgraden på de flygresor som görs också viktig ur klimatsynpunkt, genom att färre flygstolar flyger tomma. Med det sagt kan vi i flygbranschen inte vila i förvissningen om att hållbarhet kommer av sig själv. Det behöver hela branschen och våra politiska beslutsfattare, tillsammans ta ansvar för, genom att driva på teknikutvecklingen och fortsätta med satsningar på bioflygbränsle.

Swedavia köper bioflygbränsle

På Swedavia köper vi bioflygbränsle för våra medarbetares tjänsteresor, vilket vi tror är en nyckel för att öka efterfrågan och i förlängningen få till en storskalig produktion. Om du som privatresenär vill göra detsamma så kan du läsa mer på swedavia.se/biobransle.

Under 2017 har vi genomfört två informationskvällar till vilka vi bjudit in er som får det här nyhetsbrevet i brevlådan. Det har varit väldigt givande att få träffa många av er vid dessa tillfällen och att få höra era frågor och funderingar. Detta kommer vi att fortsätta med även under nästa år och om ni är nyfikna på vad som händer och sker på flygplatsen så är ni varmt välkomna att besöka oss vid något av dessa tillfällen.

**Till sist vill jag passa på att
önska er alla en riktigt god jul
och ett gott nytt år!**

Julen har kommit till din flygplats

Veckan före jul är intensiv på Swedavias flygplatser. Många resenärer väljer att besöka nära och kära eller att bege sig till varmare breddgrader. Flygplatser med julstämning bidrar till angenäma reseupplevelser.



Julgranen i Sky City på Stockholm Arlanda Airport invigdes med pepparkakor och julmusik.

Göteborg Landvetter Airport smyckar med upplysta bollar i en allé som leder fram till entréer i form av ljusdraperier. Inne i hallen finns kluster med stora ljusbollar i taket samt grangirlanger som inramar terminalen. På flygsidan visar belysta snöflingor vägen, och i ankomsthallen finns ljusbeklädda paket på bagagebanden.

– Det är en ära att få vara med och sprida lite extra ljus i vintermörkret, säger Malin Levin, Facility Manager på Landvetter.

Stockholm Arlanda Airport invigde

julen redan den 7 november.

– Då tände vi granen med ett event i Sky City, som vi hoppas ska bli en ny jultradition. Vi har pyntat flygplatsen med massor av ljus, granar och kransar. I granarna hänger stora kulor och rosetter i guld, säger Eleonor Redtzer, Floor Manager.

På Bromma Stockholm Airport är julgranen i fokus.

– Vi ställer ut tio till femton granar utomhus. En av julgranarna är tolv meter hög. Alla har ljus. Vi har även plastgranar i terminalen, säger

Johan Backlund, terminalansvarig på Bromma Stockholm Airport.

Pepparkakor och snabba fötter

Dagarna före jul är det högtryck på Bromma Stockholm Airport, med ett stort antal resenärer och många som behöver assistans. Under denna period rycker även de som arbetar med administration in som ledsagare. Även på Arlanda är julen en intensiv period.

– Vi parerar med pepparkakor och snabba fötter, säger Eleonor Redtzer.

Framtidens flygplatser

När 2017 går mot sitt slut kommer över 40 miljoner personer att ha rest till eller från någon av Swedavias flygplatser. Det är fler än någonsin. Samtidigt dras i princip alla flygplatser med kapacitetsutmaningar.

– Vi investerar i princip överallt i verksamheten. De största satsningarna gör vi genom utvecklingsprogrammen på Arlanda, Bromma och Landvetter samt inom fastigheter, säger Jonas Abrahamsson, vd och koncernchef på Swedavia.

Nu bygger vi framtidens flygplatser: större, mer tillgängliga och modernare. Målet är att skapa effektiva och inspirerande nav inom resandet.

Reseupplevelsen i fokus

En viktig del av utvecklingsarbetet handlar om reseupplevelsen – från förbättrade säkerhetskontroller och fler produkter inom självservice till moderna bagageband och ökat utbud inom shopping, mat och dryck. Arbetet pågår även med att skapa ännu bättre fysiska mötesplatser i form av hotell, konferenslokaler, logistikanläggningar och kontor, samt ökade kommunikationsmöjligheter i form av kollektivtrafik.

– Genom att öka kapaciteten på våra flygplatser ger vi ännu bättre förutsättningar för näringslivet och besöksnäringen att fortsätta utvecklas, säger Jonas Abrahamsson.

Utvecklingsarbetet innebär i flera fall om- och tillbyggnationer. Swedavia gör allt man kan för att minimera negativ påverkan för både resenärer och omkringboende.